







## Un nuevo género de crisis

## ¿Constituye delito el anhelo de trabajar?

Diversamente ha sido juzgado el anhelo de un tren de pasajeros, ocurrido en la provincia de Tucumán, por contener a obreros sin trabajo, que pretendían trasladarse gratuitamente a las zonas agrícolas de Santa Fe, en procura de ocupación a sus energías en la fertil holguina a causa de la crisis económica.

A nuestro entender, la cuestión ha sido desviada de su verdadero centro: con su habitual característica pequeña de ideas, el radicalismo, por boca de sus diputados, convierte un problema de naturaleza puramente económica, en asunto de nacionalismo. Si nuestro país no ser menos en el arte sutil y distinguido de tomar el rebano por las indas, inclina sus formalidades volantes con el peso de idéntica reflexión.

"Violación de las leyes del país por extranjeros" es el argumento sobre el cual desarrollan unos y otros sus vituperios, las diatribas pretendiendo, al más o menos, que sugiere soluciones por análisis. No es serio, desde luego, discutir desde el punto de vista de la nacionalidad, un efectivo acortamiento originado en la urgencia de nuestra población real, pues hasta hoy ignoramos que la miseria tucumana, como ignora el que el anhelo de trabajar comporte se designe de violar las leyes en la expresión de sus efusivos impulsos.

Si constituye delito la miseria, ni hay propósito antinacionalista de violar las leyes en sus explotaciones anormales. Tal lo ocurrido idénticamente.

Así como en otros sin trabajo: no de trabajadores extranjeros. Este último criterio es pernicioso, porque con él no se arribará a ninguna colección pacífica y beneficiosa a la economía nacional, que debe ser originada en la más ser-

na dilatación del fenómeno que nos ocupa.

Y tenemos motivos para exponer esta opinión, que la creamos exacta y categórica: la "indolencia" extranjera que hoy se deplora, no es ni con mucho una novedad de reciente data: el año pasado se produjo igual fenómeno, refrendado sistemáticamente en diversas ocaciones, en las zonas agrícolas del Sud de la provincia de Buenos Aires y en algunas de la Pampa, demostrándose paralelamente que la virtud del muchacho polaco en funciones de represa contra la indolencia, es incapaz de restituir o modificar la exactitud de la verdad.

Entonces señalan a la atención del gobierno el origen económico de semejante fenómeno, el cual sólo podría ser previsto en sus contingencias ulteriores dentro de ese orden de ideas. Buscamos punto de partida, es faisear a sabiendas el sentido de la realidad.

No es creación de patria: es cuestión de plata, términos a nuestro vez hartos distintos.

## UNA SONRISA Y UNA MUCHA

## El clero radical y la acción de la batalla

Entre el farrago de novedades que nos proporcionó ayer la noticia de los cordobeses, recogimos una nota que, debido a la falta de tiempo, nos fue imposible comentar. Después de la entrevista que el representante de CRÍTICA tuvo con el prudentísimo caballero Alvear, un amigo de esta casa conversó con el grave radical, pudiendo aducir en su estado de ánimo.

—¿Cómo va ese espíritu, doctor?

—El espíritu, como va ese ánimo, doctor?

—El señor Alvear... Contéstame, amigo. Siendo una incoherente ganas de reír.

—¿Un ordenanza y entrega al señor Alvear un despacho telegráfico. Este lo lee y se agarra a su amigo para no caerle. Luego, se repone un poco, y habba.

—Gracias, doctor. La victoria será de mi partido, pese a quien pese.

—¿Entonces, esa desfachatez que le prometió recién...

—No tiene importancia... un pequeño vahído...

—¿Como? Si casi rueda usted.

—De alegría, amigo. De alegría.

## LOS BELGAS

## VARIAS NOTICIAS

Monseñor Ríos, obispo, prelado de Huesca, miembro del parlamento vasco y jefe del partido cristiano social de su país, ha publicado un artículo en el "Figaro", defendiendo que en Bélgica, antes de la guerra predominaba la germanización.

"Yo asistí hace cuatro años — cuenta — a la semana social católica celebrada en Amberes, y quise hablar en francés en francés; pero se me advirtió que al auditorio nada sería tan grato como oírme en alemán".

Y por eso, desde agosto de 1914 editamos vivamente a los alemanes, como se ve en el "Figaro" amigo y protector. ¿Ciertamente? ¡Absolutamente! No sólo nos ha herido, sino que nos ha envenenado.

## Alemania y las neutralidades

Los diarios alemanes, en particular los de Berlín, concurran diariamente una buena parte de sus columnas a "Sufra amargura". Los expresados órganos revelan un supuesto plan de ataque que el general Joffre encabezaba, y por el cual el territorio suizo habría de ser violado por las tropas francesas. Por esto la prensa alemana aconseja a los suizos que marchen con cuidado a la frontera de la parte de Francia.

Vase en que terminó el "Diario de Ginebra" después de la idea alemana: "La misma prensa alemana se entregó hace un año a una manía exacta: como análoga. Se trataba entonces de Bélgica. Todos sabían que Alemania creía las declaraciones de su cuartel—jefe se hubiere atrevido a violar la neutralidad belga, al no haberse adquirido la "certidumbre" de que Francia estaba decidida a efectuar antes que ella, y de que mediaba un acuerdo a este respecto entre París y Bruselas.

El gobierno francés—afirmaba M. de Bethmann-Hollweg en el Reichstag el 1 de agosto—ha decretado, es verdad, que respetaría la neutralidad de Bélgica tan pronto como se enemiga la respetara. Pero sabemos que Francia se preparaba para la invasión. Ahora bien: Francia podía esperar, y nosotros, no.

La coincidencia merece la pena de ser anotada. La prensa alemana se toma la molestia hoy de advertirnos que Francia está decidida a violar la neutralidad

## FERROCARIL BUENOS AIRES AL PACIFICO

## HOTEL "PUENTE DEL INCA"

## ES LA ESTACION IDEAL DE ALTITUD

Ventajas únicas que combinan:

1.—EL CLIMA MAS TONICO Y CALMANTE.

2.—LAS AGUAS TERMALES MAS RICAS.

3.—LA CLIMA SOLAR MAS INTENSIVA.

Confort moderno, Excursiones, Vida Social, Asistencia medica a cargo del doctor Augusto Bunge.

Pedir datos a la Administracion de la Cia. de Ferros. Sud-Am., calle Florida No. 732.

## COMPAGNIE GENERALE DES CHEMINS DE FER DANS LA PROVINCE DE BUENOS AIRES

Dirección general, Contabilidad y Caja Central, Explotación técnica y Comercial. — Vías y Obras, Estación Central Buenos Aires (Pasajeros y Cargas).

AVENIDA VELEZ SARFIELD ESQUINA SARAZA

TELÉFONOS:  
Administración, U. T. 1086 y 1087 Barracas. — Coop. 699 Sud Buenos Aires, Pasajeros, U. T. 1085 Barracas. Buenos Aires, Cargas, U. T. 1089 Barracas.—Coop. 687 Sud. Trámites números 23, 29 y 27.

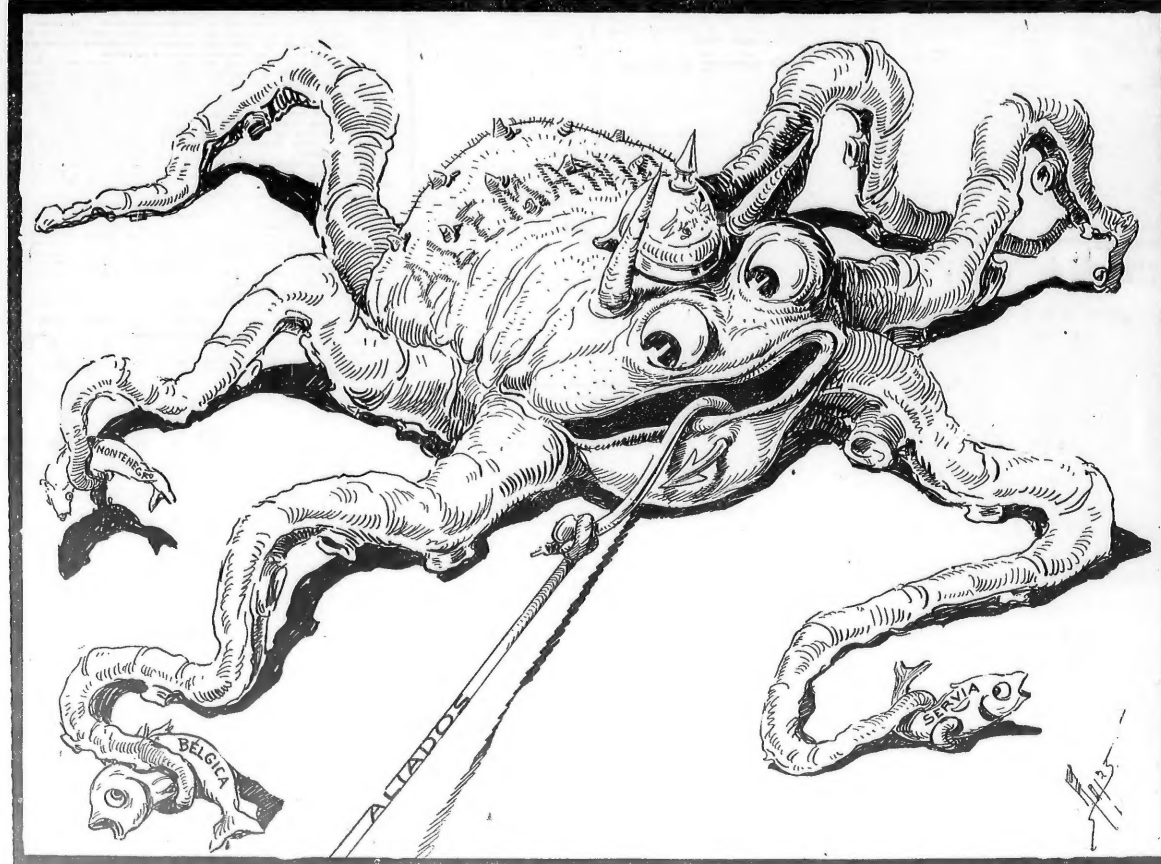
LÍNEAS EN EXPLOTACION  
1o—Buenos Aires a Rosario por Gonzalez Catán, Mar del Plata, Pergamino con combinación directa a Rosario, con los ferrocarriles de la Provincia de Santa Fe, Central Córdoba, Central Norte, etc.  
2o—Buenos Aires a General Villegas por Navarro, Yacaré, a de Julio, Carlos Tejedor, Dreyfus, Trés Aguerocha, con empalmes en Partidos a V. de la Plata por Magdalena y Mones Cañón.  
3o—Empalmes con Gonzalez Catán a Puerto de La Plata y de Pergamino a Vieda.

VENTAJAS OFRECIDAS POR LA COMPANIA  
Acceso directo a los puertos de Itazá y de La Plata y por lasuchas del Rincón al puerto de Buenos Aires.  
Guineas a vapor en los muelles del Rincón que permiten la expedición directa hacia el exterior de las mercaderías de importación, puestas de los vapores a las lanchas en el puerto de Buenos Aires, sin derechos de muelles ni acarreo intermedio.  
Servicio especial para intermedios con acceso directo a los Mataderos de Liniers, el Mercado de la Tablada y los frigoríficos de La Plata.  
Vastos terrenos para depósito de maderas y otros productos en Siena y Rosario.  
Gran mercado de cereales, forrajes, paja, carbón de leña en la estación Buenos Aires.

OFICINA DE INFORMES  
BUENOS AIRES: Paseo de Julio 84. ROSARIO: San Martín 879.  
Teléfonos: U. T. 1254, Avenida. Rosario: U. T. 1709, Rosario.  
Coop. 4623, Central.

**MANIQUES**  
«La France» Ortega  
**JALTA N° 13**  
Talleres  
INDEPENDENCIA 3325  
Sucursal en Montevideo  
SORIANO N° 985

## EL MONSTRUO KOOLOSAL



Estos serán los últimos peces que agarre y que devolverá tan pronto se rinda ante la potencia del anzuelo.



















